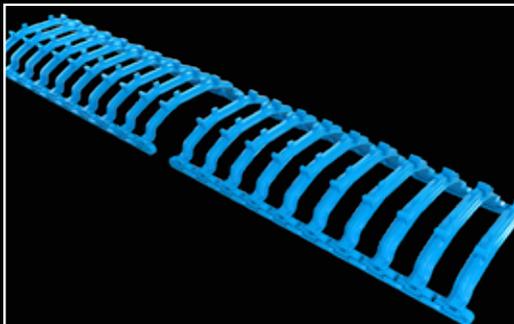


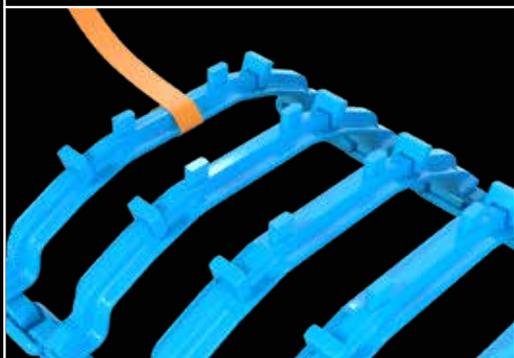
## WHEEL TRACK - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



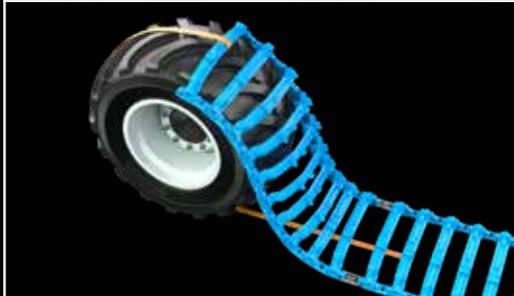
**1**  
Coloque dos secciones de la oruga con la parte superior de los travesaños hacia arriba.



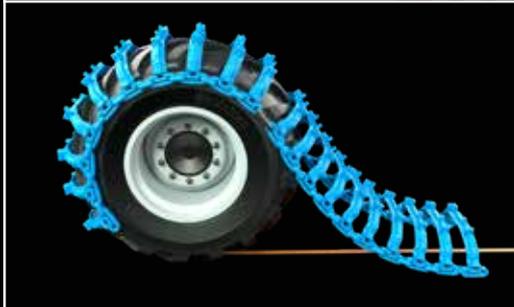
**2**  
Una las dos secciones con cierres de oruga largos. Coloque la placa en el interior. Para poder tensar la oruga.



**3**  
Conecte una cadena larga al centro del travesaño, en el extremo, con los cierres de oruga.



**4**  
Coloque la máquina de manera que la rueda quede alineada con la oruga y enrolle la correa alrededor de la parte central del neumático. Coloque el extremo suelto de la cadena en el suelo delante del neumático.



**5**  
Para hacer que la oruga se coloque alrededor de la parte superior de la rueda, conduzca sobre la correa.

## WHEEL TRACK - INSTRUCCIONES DE MONTAJE



**6**

Con la herramienta de instalación de la oruga, ténsela hasta que se pueda montar el cierre de la oruga. Asegúrese de colocar los cierres de oruga desde exterior, con el lado trasero contra el neumático.



**7**

Se proporcionan cierres de tres longitudes para asegurar la tensión adecuada de la oruga. Si los neumáticos están desgastados, puede que sea necesario quitar un travesaño.



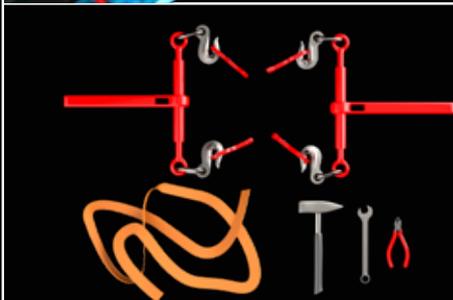
**8**

Instale el perno de modo que la tuerca quede en el interior del sistema de eslabones. Esto evitará que se dañe la rosca durante el funcionamiento de la máquina.



**9**

Mantenga las orugas lo más apretadas posible sobre los neumáticos. Durante los primeros días de funcionamiento, la pintura y las superficies ásperas del sistema de eslabones se desgastarán, por lo que será necesario volver a tensar las orugas. Mantenga los neumáticos inflados a la presión máxima permitida, según lo recomendado por el fabricante.



**10**

Herramientas necesarias:

- Herramientas de instalación de orugas
- Una correa larga
- Un martillo
- Una llave de 22 mm
- Un vaso/trinquete de 22 mm